

地域高規格道路

—大隅縦貫道—

串良鹿屋道路



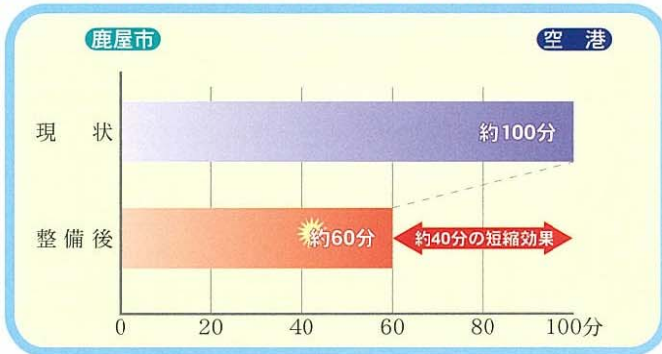
鹿児島県
大隅地域振興局

串良鹿屋道路は 連携・交流を目指した 地域高規格道路です

地域高規格道路とは、高規格幹線道路と一体になって、高速交通体系の役割を果たし、地域交流や地域間の連携を強化する質の高い道路をいいます。

東九州自動車道と一体となって、串良鹿屋道路が整備されると...

●鹿屋市から鹿児島空港までの所要時間が...



期待される効果

●通勤圏が広がります

●都市や農山村等周辺地域の連携が強化されます

●流通や人的交流を活発化させ、地域間の交流が促進されます

●観光施設等へのアクセス性を高め、連携を深めて観光が振興します

●空港や港湾などの広域交流拠点と連絡し、地域活性化を支援します

串良鹿屋道路ができるまで

基礎的な調査
交通量の解析

都市計画及び
道路計画の決定

事業説明

道路測量・設計

用地説明

用地買収

“あなたの土地が社会のために役立っています”

供用開始

工事完成

工事説明

工事着手

地域高規格道路

—大隅縦貫道—

計画の諸元

串良鹿屋道路は、東九州自動車道の供用に合
わせて、鹿屋串良ICと鹿屋市街地（国道220号）
間のアクセスを確保し、地域の連携・強化・物
流の効率化を図るとともに地域連携プロジェク
トを支援し、活力ある地域づくりに寄与します。

計画の諸元

道路の規格：第1種第3級（自動車専用道路）

設計速度：60km/h

計画延長：約6km

（起点）鹿屋市串良町細山田

（終点）鹿屋市笠之原町

県道 鹿屋串良インター線 約4km

県道 鹿屋環状線 約2km

幅員：W=7.0×2=14.0(20.5)m

4車線（暫定2車）

側道

W=8.0×2=16.0m

串良鹿屋道路

大隅縦貫道の経緯

平成 6年12月 地域高規格道路の候補路線指定
（鹿屋市串良町～南大隅町佐多）

平成 9年 4月 県道鹿屋串良インター線の
路線認定

平成10年 6月 地域高規格道路の計画路線指定
（大隅縦貫道Ⅰ期）

延長30km
（起点）鹿屋市串良町
（終点）錦江町田代

平成10年12月 地域高規格道路の整備区間指定
延長約6km

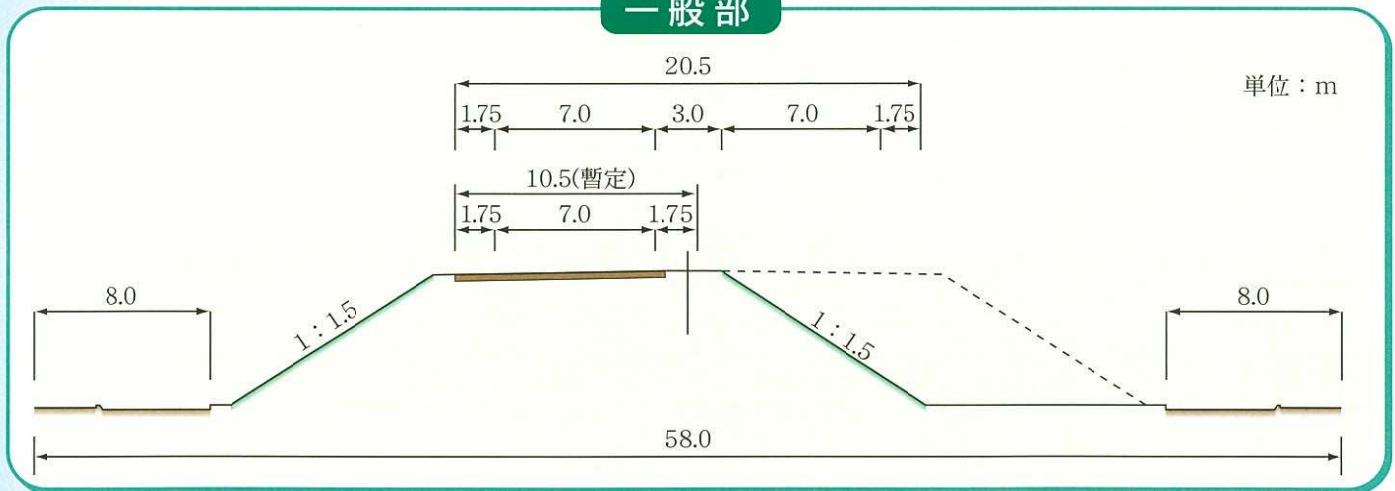
（起点）鹿屋市串良町
（終点）鹿屋市笠之原町

平成 12年度 補助事業により事業着手
（（仮）鹿屋串良IC～（仮）東原IC間）

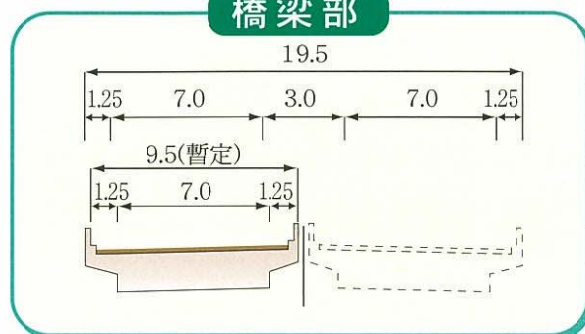
平成 17年度 補助事業により事業着手
（（仮）東原IC～国道220号間）

標準断面図

一般部



橋梁部



大隅縦貫道が整備されると 地域間の連携・交流が進みます

大隅縦貫道周辺図



弥五郎どん(曾於市大隅)



猿ヶ城溪谷(垂水市)



霧島ヶ丘公園(鹿屋市)



大隅広域公園
(鹿屋市, 肝付町)



吾平山上陵(鹿屋市吾平)



志布志港(志布志市志布志)



平和公園(鹿屋市串良)



内之浦宇宙空間観測所
(肝付町内之浦)



大隅縦貫道・東九州自動車道の整備は、地域経済の活性化や観光ルートの形成をもたらし、一般国道や県道と連絡して、災害・緊急時の輸送路としても大いに期待されます。

地域高規格道路網高規格

地域高規格道路網図



地域高規格道路

連携機能
Combination

通勤圏の拡大や都市と農村の地域との連携の強化等による地域集積圏の拡大を図る放射道路

交流機能
Communication

高規格道路を補完し、物流通、人の交流の活性化を促し、地域集積圏間の交流の促進を図る道路

連結機能
Connection

港・域的や港域間の流通と陸域との接続を図る

候補路線

地域高規格道路として整備を進めることの妥当性、緊急性等について検討を進める路線

計画路線

地域高規格道路として整備を進めていくため、基礎的データの収集、路線全体の整備計画の検討等を進めていく路線

調査区間

ルート選定、整備手法、環境影響評価、都市計画等の調査を進める区間

整備区間

事業着手に向けて、環境影響評価手続き、都市計画決定手続き、予備設計などを進める区間、または事業中区間

鹿児島県 大隅地域振興局建設部

〒893-0011 鹿屋市打馬二丁目16番6号 TEL 0994-52-2184

